

Najczęstsze naruszenia Przepisu 42 w klasie Optimist



**NINIEJSZY DOKUMENT JEST JEDYNIEM MATERIAŁEM POMOCNICZYM
DLA SĘDZIÓW I ZAWODNIKÓW**

ZASADA PODSTAWOWA:

W przypadku występowania wątpliwości, sędziowie rozstrzygają je na korzyść zawodnika. Jeżeli jednak są pewni, że zawodnik złamał przepis 42 muszą nałożyć na niego karę, aby chronić zawodników, którzy żeglują zgodnie z przepisami.

PRZEPISY KLASOWE ZMIENIAJĄCE PRZEPIS 42: BRAK

Techniki specyficzne dla klasy Optimist i najczęstsze naruszenia przepisów:

Wyraźne naruszenia przepisu 42 w klasie Optimist są łatwe do zaobserwowania, ale problem stanowi ciągłe rozwijanie stosowanych technik, które naciągają przepisy do maksimum. Tym samym sędziowie muszą czasem poświęcić więcej czasu na obserwację łódki znajdującej się w strefie żółtego światła zanim nałożą karę.

STARTY

1. Rumpłowanie

Rumpłowanie w klasie Optimist może być zarówno delikatne jak i gwałtowne, gdyż ster Optimista ma dobry kształt by poprzez nieznaczne ruchy napędzać łódkę. Zawodnicy czasami rumpłują w celu zrównoważenia wcześniejszego rumpłowania, aby utrzymać łódkę na linii startu zwłaszcza przy słabym wietrze (RUMPLOWANIE 2). Można także zaobserwować gwałtowne rumpłowanie napędzające łódkę w przód, aby uniknąć utknięcia pomiędzy innymi łódkami na starcie. Takie działanie łamie przepis 42.2(d).

Działania dozwolone:

- Delikatne ruchy sterem przez centrum kadłuba, które nie napędzają łódki i nie zapobiegają jej żegludze wstecz.
- Rumpłowanie, nawet gwałtowne, gdy łódka jest powyżej kursu ostro na wiatr i wyraźnie zmienia kurs w stronę kursu ostro na wiatr – 42.3(d), RUMPLOWANIE 1
- Powtarzające się ruchy sterem w celu zmniejszenia prędkości – 42.3(e)

Działania niedozwolone:

- Rumpłowanie poniżej kursu ostro na wiatr często w celu zapobieżeniu wyostrenia łódki lub w celu 'zanurkowania' po zawietrznej innej łódki
Informacja dla sędziów: należy pamiętać, że aby ukarać łódkę za to działanie należy naliczyć przynajmniej dwa gwałtowne ruchy sterem poniżej kursu ostro na wiatr!
- Gwałtowne rumpłowanie po obu stronach – RUMPLOWANIE 2
- Tzw. Crabbing (zapobieganie zmiany kursu łódki w trakcie wypychania żagla do tyłu), ale tylko wówczas, gdy ruchy sterem są na tyle gwałtowne, że równoważą sterowanie spowodowane wypchnięciem żagla – RUMPLOWANIE 3

Zbieranie dowodów:

- Czy ruchy sterem są gwałtowne?
- Czy napędzają łódkę do przodu lub zapobiegają jej żegludze wstecz?
- Czy łódka znajduje się powyżej kursu ostro na wiatr i wyraźnie zmienia kierunek w stronę kursu ostro na wiatr?
- Czy rumpłowanie równoważy poprzednie rumpłowanie?
- Czy rumpłowanie zapobiega zmianie kursu łódki podczas wypychania żagla do tyłu?

2. Kołysanie

Kołysanie najczęściej występuje zaraz po starcie, przede wszystkim przy słabym wietrze, kiedy to zawodnik próbuje wypłynąć ze stożka poprzez stanie w łódce i powtarzające się pochylanie jej na zawietrzną i z powrotem na nawietrzną.

Działania dozwolone:

- Jeden rozkołys, który wyraźnie nie napędza łódki.

Działania niedozwolone:

- Jeden rozkołys, który wyraźnie napędza jacht – PRZEPIS PODSTAWOWY 4
- Powtarzające się kołysanie łódką - 42.2(b)(1)

Zbieranie dowodów:

- Czy zawodnik powoduje rozkołys łódki?
- Czy pojedynczy rozkołys lub pompa ciałem wyraźnie napędzają łódkę?
- Czy rozkołys się powtarza (więcej niż raz)?

KURS NA WIATR**1. Rozpędzanie**

W klasie Optimist można zaobserwować sporo ruchów ciałem mających wpływ na żagiel, jako, że łódka jest niewielka, a dziób ma płaski i nieregularny kształt. Sędziując to działanie konieczne jest, aby połączyć ruchy ciała zawodnika z odbiciem liku wolnego i być pewnym, że odbicie na liku wolnym nie jest spowodowane ruchem fal.

Działania dozwolone:

- Rozpędzanie w celu zmiany trymu łodzi w przód i w tył zgodne z ruchami fal – ROZPĘDZANIE 1

Działania niedozwolone:

- Nadmierne rozpędzanie powodujące odbicia liku wolnego – POMPOWANIE 6
- Rozpędzanie w warunkach płaskiej wody – ROZPĘDZANIE 2
- Jedna silna pompa ciałem wyraźnie napędzająca łódkę w trakcie wylewania wody z łódki – PRZEPIS PODSTAWOWY 4 lub powtarzające się kołysanie łódką poprzez ruchy ciałem do wewnątrz i na zewnątrz – 42.2(b)(1)
WYLEWANIE WODY Z ŁÓDKI NIE MOŻE BYĆ USPRAWIEDLIWIENIEM NA ŁAMANIE PRZEPISU PODSTAWOWEGO.

Zbieranie dowodów:

- Czy występują fale?
- Czy ruchy ciała zawodnika są zgodne z ruchami fal?
- Czy ruchy ciała zawodnika powodują odbicie liku wolnego?
- Czy można połączyć ruchy ciała zawodnika z odbiciami liku wolnego?
- Czy odbicia liku wolnego są powtarzające?
- Czy odbicia liku wolnego mogą być spowodowane falami?
- Czy jedna pompa ciałem ma efekt jednego pociągnięcia pagajem?
- Jak wygląda to na tle innych łodzi?

2. Pompowanie ciałem

Często można zaobserwować łódkę na lewym halsie, która pompuje ciałem, aby przejść przed dziobem łódki na prawym halsie. W takim wypadku obowiązują identyczne zasady przy zbieraniu dowodów jak przy rozpędzaniu.

3. Rumplowanie

Rumplowanie na boku trasy na wiatr występuje najczęściej w pobliżu znaku nawietrznego w sytuacji, gdy zawodnik zrobił zwrot na wiatr poniżej layline i próbuje osiągnąć znak lub, gdy go dotknął i próbuje się od niego uwolnić. Takie same zasady jak na starcie dotyczące rumplowania mają zastosowanie na boku trasy na wiatr, z tym wyjątkiem, że po dotknięciu znaku zawodnik może rumplować, aby się od niego uwolnić – 42.3(h).

BAKSZTAG

Większość przewinień występuje w średnich i silnowiarowych warunkach i odnoszą się najczęściej do pompowania ciałem i szotami. Najlepiej działanie to zaobserwować z boku i odrobinę z tyłu łódki, gdyż wówczas łatwiej połączyć odbicia liku wolnego z ruchami ciała zawodnika.

1. Pompowanie szotami**Działania dozwolone:**

- Trymowanie żagla w celu trymowania łodzi w panujących warunkach – POMPOWANIE 2

- Pompowanie żagla raz na fali lub podmuchu wiatru w celu zainicjowania surfingu lub ślizgu, ale w celu wystąpienia surfingu łódka musi gwałtownie przyspieszyć w dół na zawietrznym boku fali – 42.3(c)
- Próba zainicjowania surfingu lub ślizgu, gdy warunki są marginalne, nawet jeśli próba ta jest nieudana– POMPOWANIE 7

Działania niedozwolone:

- Trymowanie żagle w celu jego wachlowania – POMPOWANIE 1
- Pompowanie żaglem w trakcie surfingu lub ślizgu – POMPOWANIE 12
- Wykonanie pod rząd trzech nieudanych prób wejścia w ślizg lub surfing – POMPOWANIE 8

2. Pompowanie ciałem

Działania niedozwolone:

- Pompowanie ciałem powodujące powtarzające odbicia liku wolnego – POMPOWANIE 6

Zbieranie dowodów: Patrz rozdział KURS Z WIATREM poniżej.

KURS Z WIATREM

1. Pompowanie

Działania dozwolone:

- Trymowanie żagla w celu trymowania łodzi w panujących warunkach – POMPOWANIE 2
- Pompowanie żagla raz na fali lub podmuchu wiatru w celu zainicjowania surfingu lub ślizgu, ale w celu wystąpienia surfingu łódka musi gwałtownie przyspieszyć w dół na zawietrznym boku fali – 42.3(c)
- Próba zainicjowania surfingu lub ślizgu, gdy warunki są marginalne, nawet jeśli próba ta jest nieudana– POMPOWANIE 7

Działania niedozwolone:

- Pompowanie ciałem powodujące powtarzające odbicia liku wolnego – POMPOWANIE 6
- Trymowanie żaglem w celu jego wachlowania – POMPOWANIE 1
- Zrobienie jednej pompy, która inicjuje surfing lub ślizg i zanim łódka znajdzie się na kolejnej fali ponowne pociągnięcie żagla. Działanie to najlepiej zaobserwować z boku łódki, gdyż wówczas łatwo zauważyć, że drugie zapompowanie wykonane jest pomiędzy falami i nie inicjuje surfingu lub ślizgu.
- Pompowanie żaglem w trakcie surfingu lub ślizgu – POMPOWANIE 12
- Wykonanie pod rząd trzech nieudanych prób wejścia w ślizg lub surfing – POMPOWANIE 8

Zbieranie dowodów:

- Czy występują warunki do surfingu lub ślizgu?
- Czy jedna pompa na falę lub podmuch wiatru inicjuje surfing lub ślizg?
- Czy zawodnik pompuje w trakcie surfingu lub ślizgu?
- Czy wybieranie i luzowanie żagle jest zgodne ze zmianami wiatru, szkwałami lub falami?
- Czy powtarzające się wybieranie i luzowanie żagla powoduje jego wachlowanie?
- Czy można połączyć odbijanie liku wolnego z ruchami ciała?

2. Kołysanie

Działania dozwolone:

- Przechyłanie łodzi na zawietrzną w celu ułatwienia wyostrzenia i przechyłanie łodzi na nawietrzną w celu ułatwienia odpadania, pod warunkiem, że jest to zgodne z ruchami fal – KOŁYSANIE 6
- Przyjmowanie pozycji statycznej, statycznego ustawienia żagli lub miecza, gdy stabilność łodzi jest obniżona – KOŁYSANIE 4

Działania niedozwolone:

- Powtarzające się kołysanie łódką, które nie jest związane z ruchem fal – KOŁYSANIE 7

- Kołysanie łódką połączone ze zmianą kursu, gdy nie występują warunki do ułatwienia sterowania np. brak fal
- Pojedynczy ruch ciała, po którym następuje powtarzające się kołysanie – KÓŁYSANIE 5
- W warunkach słabego wiatru, inicjowanie kołysania poprzez rytmiczne ruchy górnej części ciała w trakcie siedzenia na nawietrznej burcie, z jedną ręką na wyjętym mieczu i przechylenie łódki na nawietrzną – 42.2(b)(1)
- W warunkach słabowiatrowych i małym zafalowaniu, inicjowanie kołysania poprzez sterowanie, głównie w celu wykorzystania fal i zwiększenia prędkości łódki – 42.2(b)(3)
- Inicjowanie powtarzającego się kołysania poprzez ruchy ciała do wewnątrz i na zewnątrz w trakcie wylewania wody z łódki.

WYLEWANIE WODY Z ŁÓDKI NIE MOŻE BYĆ USPRAWIEDLIWIENIEM NA ŁAMANIE PRZEPISU PODSTAWOWEGO.

Zbieranie dowodów:

- Czy zawodnik powoduje rozkołys łódki?
- Czy kołysanie ułatwia sterowanie łódką?
- Czy występują warunki do kołysania łódką w celu ułatwienia sterowania?
- Czy ilość kołysania jest spójna z ilością zmiany kierunku łódki?
- Czy jest ono powiązane z ruchami fal?

WSKAZÓWKI

1. Zadawaj pytania!
2. Jeżeli nie jesteś pewny czy dana technika jest dozwolona, poproś o wyjaśnienie na piśmie, aby inni zawodnicy również mogli skorzystać z odpowiedzi.
3. Jeżeli otrzymasz karę żółtej flagi, zapytaj sędziów o wyjaśnienie.
4. Pamiętaj, im ważniejsze regaty, tym większa obecność sędziów i tym samym większe prawdopodobieństwo zauważenia działań niedozwolonych.

W przypadku dalszych pytań skontaktuj się z Zofią Truchanowicz pod adresem sofia.truchanowicz@gmail.com

NINIEJSZY DOKUMENT STANOWI JEDYNIEM MATERIAŁ POMOCNICZY. OFICJALNYM DOKUMENTEM SĄ INTERPRETACJE ISAF.